



jednodusemotorsport.cz

 Facebook



FORMULE

MOTO

OKRUHY, VRCHY

RALLY, RALLYKROS

ADAC GT MASTERS/DTM

DAKAR

NASCAR, INDYCAR

KARTING

JETSURF

GALERIE

OSTATNÍ

SHOP

KONTAKTY

hledat...



Web pro fandý motorsportu

 06.05.2021  Motorsport  Vložil: Standa Hylán

 Zpět

> TOP jízda zastavená elektronikou



Patrick Schober sa počas víkendu zúčastnil pretekov na známej Talianskej trati Monze. Tu sa otvárala sezóna Drexler Pokal, kde Patrick štartoval v triede Formúl 4 s veľkým očakávaním. Patrick, ako nováčik v Monze už vo voľnom tréningu sa dokázal priblížiť k jazdcom Formule 4, ktorí v Monze majú už nejaké svoje skúsenosti, až na 3 desatiny sekundy, a to mohol byť iba začiatok.

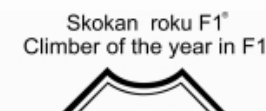
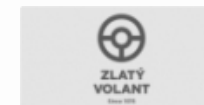


Po skvelom tréningu sa preto očakávalo, že piatková kvalifikácia bude ukončená pozitívne. Ako keby dva neúspechy v oboch pretekoch v Monze neboli dosť zlé, začarovaný víkend mal ešte niečo v ponuke. Žiaľ nestalo sa, diabol defektu udrel prvýkrát, po 4 kolách na mokrej trati Schoberovo auto v poslednej zákrute jednoducho zastavilo a bolo odtiahnuté do boxov. Tam auto opäť naštartovalo, ale bolo neskoro na to, aby sa kvalifikácia znovu rozbehla. Podozrenie padlo na poruchu senzora plynového pedála,

ktorý bol následne okamžite vymenený. Po nešťastnej kvalifikácii musel Patrick štartovať v oboch pretekoch z posledného radu.

V prvom závode mal raketový štart a až po Parabolicu dokázal predbehnúť 7 vozidiel. Keď v zápäti mal úplnú poruchu systému na motore a bol schopný sa už len „dokotúľať“ do boxov, čo znamenalo koniec závodu. Po intenzívnej kontrole bola zistená porucha na kábli snímača otáčok, takže deň predtým bol zbytočne vymenený snímač plynového pedála. Defektný kábel bol nahradený a tím pripravený na druhé preteky. Ďalší skvelý štart Patricka Schobera po 5 kolách sa posunul z 32. na 20. miesto. V šiestom kole, prišli bohužiaľ rovnaké problémy ako v 1. pretekoch a v kvalifikácii. Ako keby vyplo zapalovanie, motor prestal vydávať zvuk a Schober sa zastavil v 2. šikane. Ako keby dva neúspechy v oboch pretekoch v Monze neboli dosť zlé, začarovaný víkend mal ešte niečo v ponuke. Po dlhých diskusiách tímu so zodpovednými osobami autodromu v Monze, ktorí tvrdili, že auto je bezpečné za bariérou a len kvôli odtahu nemôžu prerušiť harmonogram pretekov bolo toto rozhodnutie pre tím nepochopiteľné a škandalózne. Výsledkom dobre mysleného postoja k bezpečnému zaparkovaniu vozidla bolo, že Schoberova Formula 4 bola vrátená späť do boxu takmer o 3 hodiny neskôr.

Peter Schober z Procar Motorsport: „Patrick som učil v prípade poruchy, ak je možné nech



zaparkuje auto na bezpečnom mieste. Ukázalo sa však, že je to v náš neprospech. Asi by bolo lepšie nechať auto len na okraji trate, aby bolo vedenie závodu nútené konať a muselo auto ihneď odtiahnuť.“

Bohužiaľ, takéto incidenty sú falošnými signálmi, ktoré vedenie závodu v Monze prostredníctvom takýchto akcií vysielala mladým budúcim jazdcom. Príčiny porúch boli vždy rovnaké, prepálený kábel, ktorý potom kvôli skratu zastavil motor. Prečo sa však káble dostali do tohto stavu, sa teraz objasňuje. Hlavný súper, Benjamin Berta za dve ľahké víťazstvá bez súperov získal maximálny počet bodov. Patrick žiaľ po nedokončených pretekoch nebodoval. Pozitívne je že sa Patrick za pár kôl naučil trať, brzdne body a nestratil svoj elán kvôli poruchám a keď vozidlo funguje, vie využiť jeho potenciál naplno. Ako ukazujú záznamy OnBoard, kde predbiehal dvoch vodičov keď sa blížil k Parabolike rýchlosťou 230 km / h, a pri tom im zamával.

Po prvých 4 pretekoch tejto sezóny, ktoré sa vyznačovali iba technickými problémami, by mal Patrick Schober na Red Bull Ringu konečne dosiahnuť zaslúžený úspech, keďže táto trať patrí medzi jeho obľúbené. Hlavne, že má domácu výhodu a je plne motivovaný až po konce vlasov, aby skrátil bodovú výhodu svojho súpera spôsobenú technickými problémami. Z

droj: Procar Motorsport