

Středa, 26. srpna 2020 (09:59)

Pavel Jelínek

Patrick Schober na Slovakia Ringu ukázal silné nervy.

Nebo či peklo ?

Okrem Rakúska, je aj Veľká cena Slovenska domáci závod pre Patricka Schobera a preto boli očakávania vysoké a aj splnené.

Najmä v sobotňajšom preteku mladý pilot vo svojej Formuli 4 ukázal svoje kvality. V kvalifikácii bolo úlohou zajazdiť len pár rýchlych kôl, zabezpečiť priaznivú východiskovú pozíciu a zároveň týmto spôsobom šetriť pneumatiky.



V prvom preteku sa Patrick Schober dostal do vedenia Formúl 4 a počas celého preteku mal svojho hlavného súpera pod kontrolou.

Patrick znova ukázal silné nervy. Napriek niekoľkým viac-menej vážnym útokom sa talentovaný rakúsko-slovenský pilot nedopustil žiadnych chýb a zaslúžene vyhral prvý z dvoch pretekov.

V nedeľu, skoro ráno bola kvalifikácia k druhému preteku.

Tím poslal Patricka do tohto meraného tréningu, na starých použitých pneumatikách, ktoré už prežili preteky na Salzburgringu a museli byť niekoľkokrát použité na tréningové jazdy.



Schober: „Rozhodli sme sa pre staré pneumatiky, pretože nové musíme šetriť, v neposlednom rade kvôli teplu. Z rozpočtových dôvodov môžeme počas pretekového víkendu použiť iba jednu novú súpravu pneumatík, ktorá musí stačiť pre oba preteky.“

Hlavný súper v polovici kvalifikácie nahodil nové pneumatiky a bol samozrejme rýchlejší ako Patrick, ale iba o 1,7 sekundy. Vzhľadom na časový rozdiel medzi starými a novými gumami, dokazuje ako má svojich konkurentov pod kontrolou.

„Samozrejme by sme chceli mať k dispozícii niekoľko sád pneumatík počas pretekov, taktiež by sme privítali aj profi pretekárskeho inžiniera, ale bohužiaľ to nie je možné, ak máte malý rozpočet.“

V týchto časoch som však vďačný, že môžem vôbec jazdiť, ale i závistlivo sa pozerám na svojho maďarského kolegu, ktorý očividne môže čerpať z celého radu materiálov a personálu,“ hovorí Patrick Schober.

Začiatok 2 preteku bol tiež úspešný. Aj keď konkurencia odštartovala s oveľa čerstvejšími pneumatikami, Patrick sa dokázal priblížiť k súperovi vo

Začiatok zápretek bol tiež úspešný. Aj keď konkurencia ťažiarovala s oveľa čerstvejšími pneumatikami, Patrick sa dokázal priblížiť k súperovi vo veľmi krátkom čase a niekoľkokrát zaútočiť.

Súboj s maďarským konkurentom prekazil pomalší pilot formuly Renault, v tretej zákrute pri predbiehaní sa zamiešal do boja medzi formulami 4 a Patrick, aby predišiel kolízii auto otočil. Chyba ktorej sa dalo predísť, stála veľa času, no i napriek tomu Patrick pokračoval v pretekoch aj keď mal súper vysoký náskok. Teraz bolo dôležité dokončiť preteky bez rizika, pretože na opravy nie je čas.



O dva týždne pokračujeme na oblúbenej trati v Brne s malou zastávkou už tento víkend v Imole.

Podivný a nevysvetliteľný incident s technickými funkcionármi, ktorý by sa dal spochybniť, by bolo možno zaujímavé opísať v novom príbehu.

Procar-Motorsport s.r.o.
www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport



Österreichischer und Slowakischer

Tourenwagen Staatsmeister 2014

Österreichischer Tourenwagen Meister 2013

Slowakischer Rundstreckenpokalsieger 2013

Slowakischer Tourenwagen Staatsmeister 2017

Meister Formel Historic YT1 2019

foto týmu atd

Fotky







Další články



Austrálie zrušena a F1 v Bahrajnu a premiéra ve Vietnamu byly odloženy.



Vydařená premiéra TCR DSG Europe proběhla v Misanu



Na okruhu v Kazani upevnila Lada vedoucí pozici v TCR Russia



Cesta za zlatem v Misanu. Video.



Na Slovakia Ringu vzniká moderní vývojové pracoviště pro smart mobilitu



Clio Cup čekají o víkendu na Slovakia Ringu další dva závody.



Při VC Slovenska 2020 nechyběl ani Twingo Cup.



Italský dlouhán Brajnik s modrou formulí Dallara F31 vyhrával i při VC Slovenska.



Nutrend Racing bez Václava Janíka se na Slovakia Ringu neztratil.



Moto Classic Most 2020 ve fotoohlednutí.

Komentáře

Vaše jméno

Text vašeho komentáře...



I'm not a robot



reCAPTCHA
Privacy - Terms

Submit

© Motormix, 2020

 facebook