

Patrick Schober s F 4 pozlatil premiérový start v legendární Imole.

Top v Taliansku.

Minulý víkend hostoval Drexler Cup Franza Wössa v Imole.

Na tejto tradičnej trati bol aj Patrick Schober prvýkrát so svojou Formulou 4 a hneď od začiatku sa cítil ako doma.

Napriek talianskym jazdcom dokázal v prvom voľnom tréningu zaznamenať najlepší čas.

Kvalifikácia, ktorá sa konala v piatok večer bola tiež veľmi úspešná. Patrick si zabezpečil prvú pozíciu v triede F4 pred dvoma miestnymi pilotmi a maďarským súperom. Ten mal očividne veľké plány pre Imolu, čo dokazujú jeho materiálne výdavky a počet pracovných síl, ktoré priviezol do Talianska.



Jediným mínusovým bodom pre Patricka Schobera počas víkendu bol začiatok prvého preteku v sobotu popoludní.

Hneď po štarte ho obmedzil pilot Formuly Renault v zákrute Tosa, čo pokazilo ideálny výjazd z tejto zákruty a to v zápätí využil maďarský konkurent.

Jeden z talianskych pilotov Formuly 4 tiež videl príležitosť a Patricka predbehol.

Začal sa horúci trojboj a v cieľi ich delilo iba 0,7 sekundy.

Patrick Schober skončil na druhom mieste v Drexler cupe, ale zabezpečil si najrýchlejšie kolo všetkých účastníkov Formuly 4.



Návšteva pamätníka Ayrtona Senna je v Imole samozrejme nevyhnutnosťou.

Patrick Schober: „Je to naozaj magické miesto a pocit, ktorý je ťažké vysvetliť. Samozrejme nesmieme zabudnúť na Rolanda Ratzenbergera. Imola bola pre oboch osudovou cestou v roku 1994 a my sme mysleli, na oboch s úctou.“

A ako keby v tom mal sám Senna prsty, v nedeľu ráno pršalo. Poveternostné podmienky, za ktorých Senna jazdil najlepšie preteky, vyhovovali aj Patrickovi.

Pretože dážď bol 2 hodiny pred začiatkom závodu a trať už krátko pred štartom vysychala, dobrá rada bola drahá. Patrick Schober sa nemôže spoľahnúť na inžinierov, ktorí vypočítavajú správne nastavenie, ale má otca Petra. A rovnako ako pred dvoma týždňami v Histocupe mal pri týchto okolnostiach „správny nos“.



Mechanicky a aerodynamicky "zmixoval" dažďové a suché nastavenia, plus dažďové pneumatiky.

Peter Schober: „Na gride som si vlastne myslel, že to nakoniec bolo zlé rozhodnutie. Trať stále viac vysychala, vychádzalo slnko a bol vietor“.

Patrick mu však dokázal, že mal pravdu.

Dažďové pneumatiky použili aj niektorí piloti Formuly 4, výnimkou bol konkurent z Maďarska. Počítali sme s tým, že by Patrick mal mať výhodu v prvej polovici závodu a 1. štartovacia pozícia v triede Formuly 4 bola tiež ideálna.

Z nepochopiteľných dôvodov sa závod začal za safety car a až po 10 minútach bol spustený naostro. Každým kolom viac a viac vysychajúca trať to nerobila jednoduchým pre Patricka.

Na prekvapenie bol Patrick v prvých kolách po štarte až o 4 sekundy rýchlejší ako jeho kolegovia z Formuly 4, a tak si dokázal vybudovať pekné vedenie.

Ku koncu závodu sa celá vec otočila a slicky boli rýchlejšie. Ale Patrick Schober sa dostal k úžasnému víťazstvu sám so svojou Formulou 4 a porazil oveľa silnejšie, modernejšie závodné vozidlá Formuly 3.



Už budúci víkend v Brne chce mladý Patrick Schober ukázať, čo je v ňom.

Takisto sa postupne a stále viac a viac dokazuje, že pochybné udalosti ktoré sa odohrali po 2.preteku na okruhu Slovakia Ring zo strany slovenských technických funkcionárov, nemôžu byť správne. Bohužiaľ, podrobnosti o tejto záležitosti zatiaľ nie sú oficiálne k dispozícii - tieto budú zverejnené v pravý čas.

Procar-Motorsport s.r.o.

www.ProcarMotorsport.com

www.facebook.com/ProcarMotorsport



Österreichischer und Slowakischer

Tourenwagen Staatsmeister 2014

Österreichischer Tourenwagen Meister 2013

Slowakischer Rundstreckenpokalsieger 2013

Slowakischer Tourenwagen Staatsmeister 2017

Meister Formel Historic YT1 2019

PR

foto týmu

Fotky



Další články



Cesta za zlatem v Misano. Video.



Clio Cup čekají o víkendu na Slovakia Ringu další dva závody.



V Brands Hatch McLareny na soupeře nestačily a triumf slaví Barwell Motorsport



GT3 má po Slovakia Ringu nového vedoucího muže - Gregora Zsiga.



Mělnický závodník Tomáš Pekař se přiblížil k zisku titulu.



Na čele průběžného vytrvalostního hodnocení třídy GT3 před Brnem je Daniel Skalický.



Otevírací víkend letošního WTCR se na poslední chvíli přesouvá do belgického Zolderu



RX na Slovakia Ringu po třech letech. Videovzpomínka.



Český tým úspěšný v MS supersportů ve španělském Aragonu.



MMČR motocyklů se jelo o víkendu na letišti v Trenčíně.

Komentáře



I'm not a robot



reCAPTCHA
Privacy - Terms

Submit

© Motormix, 2020

f facebook