



jednodusemotorsport.cz

 Facebook

 [FORMULE](#) [MOTO](#) [OKRUHY, VRCHY](#) [RALLY, RALLYKROS](#) [OSTATNÍ](#) [GALERIE](#) [KONTAKTY](#) [KARTING](#) [NASCAR, INDYCAR](#) [DAKAR](#) [E-SPORT](#)

hledat...



 Web pro fandý motorsportu

 15.10.2020  Motorsport  Vložil: Standa Hylán

 Zpět

[> Histo Cup Red Bull Ring. Patrick Schober předvedl skvělý výkon na vodě.](#)



Preteky Formúl v Histo Cupe na Red Bull Ringu boli prvýkrát rozdelené do dvoch skupín. Nielen kvôli enormnému počtu, viac ako 50 prihlášok len v závodných automobiloch Formule, ale aj pre uvedenie novej triedy - Formula Young Guest.



Táto trieda bude zahrnutá do programu Histo Cup v roku 2021, v ktorej zatiaľ štartujú iba Formule Renault od roku výroby 2000 - teda tie, ktoré majú karbónový monokok. Medzi tieto dvojlitrové a o 50 PS silnejšie vozy Formuly Renault sa zamiešal aj Patrick Schober so svojou Formulou Dallara 1.6 Formulino, známa ako

bývalá Formula ADAC Masters.

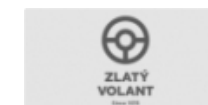
Patrick bol jediný s najmenším objemom auta /1600/ a tým aj s menšou šancou na dobré umiestnenie, - pokiaľ neprší. A tu sa naozaj delia „plevy od pšenice“, ktorú predstavuje Patrick Schober. Kvalifikácia a 1. pretek sa uskutočnili v sobotu za pekných, ale chladných poveternostných podmienok.

V poli 15. modernejších závodných automobilov skončil Schober v kvalifikácii dvanásty a v pretekoch jedenásty. Sú to umiestnenia s ktorými sa počítalo, pri 145 hp motore jeho 1.6 Dallary.

Nedeľné daždivé počasie bolo ako na objednávku. Veď nie je tajomstvom, že talentovaný mladý muž sa v daždi cíti ako ryba vo vode. Rovnako ako Senna či Schumacher je očividne aj Patrick Schober vybavený vysokou úrovňou citlivosti, ktorú už niekoľkokrát preukázal najmä za vlhkého počasia. Patrick Schober sa skutočne počas kvalifikácie posunul na 5. miesto a s pribúdajúcim dažďom počas pretekov sa postaral takmer o senzáciu. Hneď po štarte sa posunul na tretie miesto a postupne sa priblížil k Formule 3 druhého Filipa Thiela.

Pri predbiehaní pomalšieho vozidla ktoré bolo o kolo pozadu sa dokázal veľmi zručným manévrom pretlačiť aj pred Thiela na druhú pozíciu. Proti celkovému víťazovi Hannesovi Gsellovi vo Formule Renault 2.0 nemal šancu, ale celkovo druhé miesto s podradným autom v tomto poli je však seba propagácia, ktorá by nemala zostať bez pozornosti.

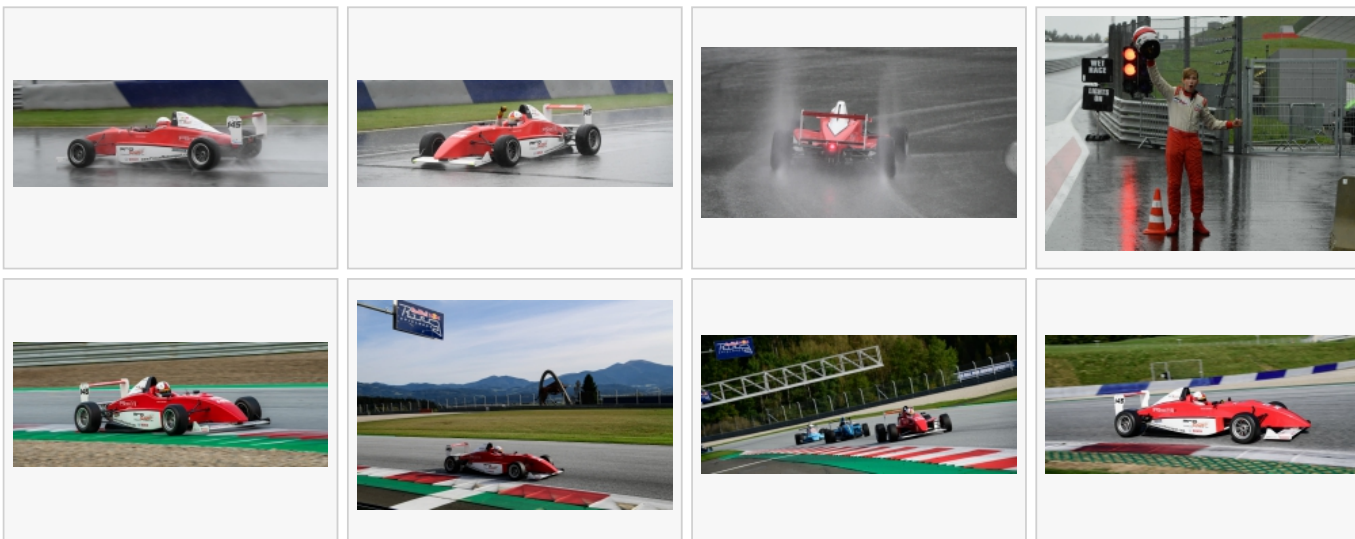
Zdroj: Procar Motorsport



8-10 / 11 / 2019 PVA EXPO PRAHA

Skokan roku F1[®]
Climber of the year in F1





formule
OFFICIAL F1 MERCHANDISE **shop**
www.formuleshop.cz

MÓDNÍ OUTLET **Uhlík**

MOTORSPORT [ODKAZY](#) [MAPA STRÁNEK](#)

[přihlásit](#)

Copyright © 2019 Standa Hylán

[Chabera](#) Tvorba stránek PS2 365