



jednodusemotorsport.cz

 Facebook

[HOME](#) [FORMULE](#) [MOTO](#) [OKRUHY, VRCHY](#) [RALLY, RALLYKROS](#) [OSTATNÍ](#) [GALERIE](#) [KONTAKTY](#) [KARTING](#) [NASCAR, INDYCAR](#) [DAKAR](#) [E-SPORT](#) [SHOP](#)

hledat...



 Web pro fanfy motorsportu

 14.11.2020  Motorsport  Vložil: Standa Hylán

 Zpět

> **David versus Goliáš aneb zhodnocení sezony Patricka Schobera**



Sezónu 2020 Patrick Schober uzavrel vicemajstrovským titulom v pretekoch FIA-CEZ, rakúskych štátnych majstrovstvách závodných automobilov, Drexler Automotive Cup a ESET V4 Cup. Po dva preteky, ktoré sa konali v Salzburgringu, Grobniku, Slovakia Ringu, Imole, Brne a Hungaroringu.

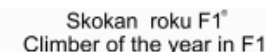
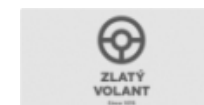


Po dva preteky, ktoré sa konali v Salzburgringu, Grobniku, Slovakia Ringu, Imole, Brne a Hungaroringu. Väčšinou vo všetkých týchto pretekoch sa body v 4roch majstrovstvách udeľovali rôznymi spôsobmi. Patrick Schober dokázal v týchto 12tich rôznych pretekoch dosiahnuť štyrikrát víťazstvo, 6x 2. miesto a 2x 3. miesto a vo všetkých 4roch šampionátoch získal titul vicemajstra. V priamom porovnaní však musíme poukázať na

oveľa väčší výkon Patricka Schobera.

Zatiaľ čo jeho hlavný konkurent a prvý v bodovaní týchto majstrovstiev mohol doslova čerpať z množstva mechanikov, inžinierov a niekoľkých sád pneumatík za jeden závodný víkend, sa musel Patrick Schober uspokojiť s tímom „mama a otec“, za jeden víkend mal k dispozícii maximálne jednu novú sadu pneumatík a tak závodil v šetriacom režime. Mal však ambície, individualizmus a veľké motoršportové srdce aby dosiahol to, čo dosiahol. A vôbec to nebolo málo či ľahké. Patricka však maďarský protivník, či jeho technická prevaha nezrazila k zemi, naopak svojho súpera štyrikrát jasne porazil.

A v ostatných pretekoch boli väčšinou tesne za sebou. Napríklad v prvom závode v Imole bol medzi nimi po prejazde cieľom rozdiel iba 7 desatín sekundy a navyše mal Patrick najrýchlejšie kolo v pretekoch. V Brne mu pokazil duel so súperom pomalší pretekár z inej triedy, keď ho vytlačil mimo trať a tým bohužiaľ stratil príliš veľa času, ktorý sa už nedal dobehnúť. V nasledujúcich pretekoch na Hungaroringu Patrick Schober s náskokom kontroloval svojho súpera v daždivých podmienkach 2. preteku, až kým krátko pred koncom pretekov staré pneumatiky vypovedali službu a prinútili Patricka urobiť hodiny. **Schober:** *"S maďarským pilotom sme sa často duelovali a viedli súboje koleso na kolese takmer na každej pretekárskej trati, raz som vyhral ja, raz on."*



Škandál?

Prišlo však aj k nepríjemnej udalosti, ktorá v dôsledku zaobchádzania, či rozhodovania vrhá tmavý tieň na funkcionárov v motoršporte, a aj na tých, ktorí skutočne pracujú podctivo. Patrick Schober bol do polovice sezóny na čele celkového poradia FIA-CEZ, Rakúskeho štátneho šampionátu, Drexler Automotive Cup a ESET V4 Cup, až kým nezvratný a viac ako zvláštny čin slovenského orgánu motoristického športu priniesol zlom. Všetky fakty a základné informácie o tomto možnom škandálnom incidente nájdete tu: <http://www.sams-asn.com>

Či už sa to stalo vedome, alebo nevedome zo strany SAMŠ, je z hľadiska výsledku irelevantné, išlo o čin, ktorý poškodil motoristický šport najmä v časoch, keď už musíte zápasit so zmenšujúcim sa štartovým poľom. Napriek tomu o týždeň neskôr Patrick Schober odjazdil jeden zo svojich najlepších pretekov v Imole s pole position, najrýchlejším kolom a víťazstvom v druhej jazde. Porazil nielen svojho maďarského rivala, ale aj talianskych pilotov.

Tento počin asociácie SAMŠ zanechal stopy a v tíme Patricka Schobera sa začala šíriť demotivácia. Rovnako ako veľa ďalších nadšencov motoristického športu, aj tento malý tím investuje veľa peňazí (vzhľadom na svoje možnosti), aby umožnil mladému talentu ako je Patrick venovať sa svojmu športu. Preto je opodstatnený tento hnev a taktiež následne aj nedostatok motivácie. Súčasťou tohto športu sú samozrejme aj pravidlá a disciplína, ale malo by sa aj korektne pracovať.

Aby sa zabránilo všeobecnému odsúdeniu treba spomenúť, že tím Petra Schobera mal väčšinou pozitívne skúsenosti s technickými funkcionármi v motoršporte. Pozitívne vynikajú vo svojej práci najmä rakúski a talianski technici, ale aj v Maďarsku a Českej republike bolo všetko korektne urobené.

Z hľadiska týchto faktorov možno výkon Patricka Schobera v sezóne 2020 hodnotiť ako mimoriadne vynikajúci. Neukazujú to iba fakty uvedené vo Formule 4, ale aj dva hostujúce štarty v Histo Cupe na okruhu Slovakia Ring a Red Bull Ring. Patrick Schober súťažil v pretekoch cestných automobilov po prvýkrát na okruhu Slovakia Ring na BMW 325i e46. Patrick spolu so svojím otcom, rakúskym šampiónom cestných automobilov r.2013 a 2014, jazdil vytrvalostné preteky Ravenol a skončil na druhom mieste z 8 účastníkov tejto triedy. Patrick Schober bol tiež o 4 sekundy rýchlejší ako starý majster otec - Peter Schober

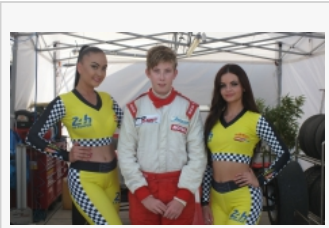
Formule
OFFICIAL F1 MERCHANDISE
www.formuleshop.cz **shop**

MÓDNÍ OUTLET **Uhlík**

Patrick bol tiež na štarte vo formulovom preteku a takmer sa postaral o senzáciu. Na mokrej trati sa dokázal so svojou Formulou König, výkonnostne najslabším vozidlom v celom štartovnom poli v priebehu jedného kola posunúť zo 17. na 3. miesto. Nanešťastie krátko pred koncom túto senzačnú jazdu ukončila porucha motora. Takmer rovnaký výkon predviedol na okruhu Red Bull Ring. Spomedzi výhradne výkonnejšími automobilmi Formule Renault a Formulou 3, ktoré sú vybavené motormi s objemom 2 000 cm³ a najmenej o 50 hp vyššími ako Patrickova Formula ADAC Master, dokázal dosiahnuť vynikajúce 2. miesto za dažďových podmienok a svojim dokonalým predbiehacím manévrom odsunul celkového víťaza Formule Historic Philipa Thiela na 3. miesto.

Patrick Schober v sezóne 2020 dokázal, že má obrovský prehľad, väčšinou bezchybné a perfektné jazdné manévry, pevné nervy, vyrovnanosť a napriek tomu výraznu skromnosť. Ako bude pokračovať v roku 2021 je stále nejasné, v motoršporte všetko závisí od rozpočtu a Patrick Schober nieje výnimkou. Bola by samozrejme škoda, keby sa stratil ďalší motoršportový talent.

Zdroj: Procar Motorsport



 [přihlásit](#)

Copyright © 2019 Standa Hylán

[Chabera](#) Tvorba stránek PS2 365